

ESPECIFICACIONES

2019 KYMCO X-TOWN 250 I KW



MOTOR		TOTALES	
Alimentación	Sistema de inyección Keihin	Alto	127 cm.
Alimentación:	Inyección electrónica.	Altura asiento:	78 cm.
Arranque	Eléctrico.	Ancho	80 cm.
Arranque	Eléctrico	Freno trasero:	Disco hidráulico.
Cambio	Continuo por variador	Largo	224 cm.
Cilindrada (cc)	249	Peso:	185 kg.
Cilindrada:	249 cc.	GENERAL	
Diámetro por carrera (mm)	72,7 X 60,0	Asiento	Biplaza con baulera para dos cascos.
Distribución	2 Válvulas SOHC	Equipamiento de serie:	Doble guantera con toma 12V.
Embrague	Centrifugo automático	Instrumental:	Tablero de instrumentos análogo-digital.
Encendido	Electrónico	Tanque de combustible:	13 litros con carga en el carenado central.
Escape	Catalizado Euro III	GARANTÍA	
Lubricación	Carter húmedo y bomba	Garantía	24 meses.
Motor:	OHC 4 tiempos, monocilíndrico.	CHASIS & DIMENSIONES	
Par motor	21,1 Nm a 6.500 rpm	Depósito de gasolina	12,5 litros
Potencia	22 CV a 8.250 rpm	Dimensiones Largo x Alto x Ancho	2.255 X 810 X 1.450 mm.
Potencia Máx.	21,6 HP / 7500 rpm.	Distancia al asiento (mm)	790 (delante) 850 (detrás)
Refrigeración	Líquida.	Distancia entre ejes	1.590
Refrigeración	Líquida	Freno delantero (mm)	Doble disco aligerado 260 mm. con pinza de doble pistón.
Relación de compresión	10,3:1	Freno trasero (mm)	Disco aligerado 240. Frenada combinada
Tipo de motor	Monocilíndrico 4 tiempos	Neumático delantero	120/70-15" Radial
Tipo de motor	Monocilíndrico 4 tiempos	Neumático trasero	150/70-14" Radial
Transmisión:	CVT Automática.	Peso en orden de marcha (Kg)	189 Kg.
SUSPENSIÓN		Recorrido (mm)	100
Rodado delantero:	120/80-14.	Recorrido (mm)	110
Rodado trasero:	150/70-13.	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica. Doble tija
FRENOS		Suspensión trasera	Doble amortiguador regulable
Freno delantero:	Disco hidráulico.		